
**ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICA Y ANÁLISIS DE COSTOS DE LA
APLICACIÓN DE LAS MEZCLAS DRENANTES EN LA VII REGIÓN**

**FELIPE MENDIBURO GALLEGOS
INGENIERO EN CONSTRUCCIÓN**

RESUMEN

La mezcla drenante, que se caracteriza por su elevado porcentaje de huecos de aire (entre 18 y 25 %), es un tipo especial de carpeta de rodadura y su finalidad es hacer más segura la circulación de los vehículos bajo condiciones meteorológicas adversas, como lluvia o pavimento mojado.

Este elevado porcentaje de huecos se logra mediante el uso de una granulometría especial: un alto porcentaje de áridos gruesos (alrededor del 85%), poco fino y aporte de filler.

El uso de mezclas porosas cambia radicalmente el concepto tradicional de una carpeta de rodado impermeable traspasando la función de proteger de los efectos negativos del agua a la capa subyacente. Esta deberá ser impermeable y con buen diseño geométrico que asegure el escurrimiento del agua a los drenes laterales y no se filtre a capas inferiores del camino.

En este estudio se verá la factibilidad técnica y un análisis de costos de la posible aplicación de la mezcla drenante en la Séptima Región, y con esto ver si es viable su utilización.

ABSTRACT

The mixture drainage, characterized by its high percentage of air voids (18 to 25%) is a special type of roller compaction and aims to make safer movement of vehicles under adverse weather conditions such as rain or wet pavement.

The use of porous mixtures radically changes the traditional concept of a roller compacted waterproof carpet transferring the function to protect from the negative effects of water to the underlying layer. This should be a waterproof and good geometric design that ensures the flow of water in the lateral and does not leak to lower layers of the road.

In this study, the technical and economic feasibility of applying the mixture in the Chile seventh region, and for seen if this is feasible