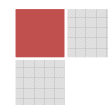


ÍNDICE

	Pág.
CAPÍTULO I.....	7
INTRODUCCIÓN.....	7
1.1 INTRODUCCIÓN GENERAL.....	7
1.2 JUSTIFICACIÓN DEL TEMA.....	7
1.3 OBJETIVOS.....	8
1.3.1 <i>Objetivo General</i>	8
1.3.2 <i>Objetivos Específicos</i>	8
CAPÍTULO II.....	9
MARCO TEÓRICO.....	9
2.1 HISTORIA Y CARACTERÍSTICAS DE LAS ALAMEDAS EN CHILE.....	9
2.2 HISTORIA DE LAS CICLOVÍAS EN EL MUNDO, CHILE Y LA REGIÓN.....	10
2.2.1 <i>Historia de las ciclovias en el mundo</i>	10
2.2.2 <i>Historia de las ciclovias en Chile</i>	11
2.2.3 <i>Historia de las ciclovias en la región</i>	11
2.3 TIPOS DE CICLOVÍAS EN CHILE.....	12
2.3.1 <i>Vías reservadas</i>	12
2.3.2 <i>Vías segregadas</i>	12
2.3.3 <i>Vías integradas</i>	12
2.3.4 <i>Senderos para bicicletas</i>	13
2.3.5 <i>Ciclovia recreativas</i>	13
2.4 TIPOS DE CARPETAS MÁS USADAS EN CICLOVÍAS EN CHILE.....	14
2.4.1 <i>Mezclas asfálticas</i>	14
2.4.2 <i>Hormigón</i>	14
2.4.3 <i>Adoquines</i>	15
2.5 VENTAJAS DEL USO DE ASFALTO V/S HORMIGÓN EN CICLOVÍAS.....	16
CAPÍTULO III.....	17
DESARROLLO DEL TEMA.....	17
3.1 PERSONAS QUE UTILIZAN LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE TALCA.....	17
3.2 ELECCIÓN DE CUADRAS DE LA ALAMEDA DE TALCA.....	21
3.3 TOMA DE DATOS.....	31
3.3.1 <i>Planimetría</i>	34
3.3.2 <i>Topografía</i>	37
CAPÍTULO IV.....	40
ANÁLISIS DE LOS DATOS.....	40
4.1 TÉCNICO.....	40



4.1.1 Definición de cuadras a implementar en la ciclovía	40
4.1.2 Definición del tipo de ciclovía	40
4.1.3 Definición del tipo de carpeta.....	42
4.1.4 Perfiles longitudinales.	45
4.1.5 Perfiles Transversales.....	45
4.1.6 Movimiento de tierras.....	46
4.1.7 Señalización de las ciclovías.	46
4.2 ECONÓMICO	58
4.2.1 Precios unitarios.....	59
4.2.2 Presupuesto	63
CAPÍTULO V.....	72
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	72
BIBLIOGRAFÍA	74
ANEXOS.....	75

