
**“PROYECTO DE CICLOVÍAS PARA LA ALAMEDA DE
TALCA”**

**CAMILA FRANCISCA LAGOS PÉREZ
INGENIERO CONSTRUCTOR**

RESUMEN

Este es un proyecto más que nada social, en el que se beneficiará a un gran número de la población, no tan sólo a los que ocupan la bicicleta como su medio de transporte para trasladarse a sus lugares de trabajo o estudio, sino que también, será un aporte para los que optan por mantener una vida más saludable y que prefieren usar medios de transporte más sustentables.

Realizar esta cicloavía en el gran pulmón verde de Talca incentivaría el uso de la bicicleta como medio de transporte, siendo un gran aporte para la comunidad, sin importar el estrato social o la edad, este proyecto se pensó para que a cualquier persona le pueda ser útil.

El diseño de la cicloavía se realizó de tal manera que todas las cuerdas donde se podría implementar la cicloavía fueran continuas, para que el tránsito en ella tuviera sentido y continuidad, además el ancho de ésta es de 2 metros, distancia suficiente para que puedan pasar dos bicicletas a la vez, mencionar que esta cicloavía tendrá sentido de circulación el que estará debidamente demarcado y señalizado.

El pavimento escogido es de hormigón, el que a pesar de tener un costo por m³ mayor al de asfalto, la durabilidad es mayor y estéticamente se ve mejor, ya que sus terminaciones son más finas, el hormigón requiere necesariamente de un bordillo y juntas de dilatación, el asfalto no.

El presupuesto final de este proyecto asciende a la suma de \$ 118.751.919, en el que están incluidos la utilidad, imprevistos, gastos generales y financieros. Además por cada precio unitario se incluyó un porcentaje de pérdida asociado a cada material y por último también se incluyeron las leyes sociales, las que se encuentran en cada precio unitario que posea mano de obra.