

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Contenido	Página
CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS	7
1.1 Introducción	7
1.2 Objetivos	8
1.2.1 Objetivo General	8
1.2.2 Objetivos Específicos.....	8
CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO	9
2.1 Conservaciones Globales y Mantenimiento Vial	9
2.2 Estructura Orgánica para el Mantenimiento Vial.....	10
2.3 Contratos	11
2.3.1 Definición.....	11
2.3.2 Contratos de Construcción	11
2.3.3 Tipos de Contratos	11
2.4 Modalidades de Conservación	13
2.4.1 Conservación por Administración Directa (CAD).....	14
2.4.2 Conservación por Contratos Tradicionales	15
2.4.3 Contratos Globales	16
2.4.4 Contratos Globales Mixtos.....	17
2.4.5 Concesión de Mantenimiento.....	18
2.5 Concepto de Productividad	18
CAPÍTULO III: RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN	21
3.1 Justificación del Método	21
3.2 Visitas en Terreno	21
3.3 Levantamiento de Información	22
3.3.1 Conservación Global Mixta, Sector Hualañé	22
3.3.2 Conservación Global Mixta, Sector Curicó Sur.....	28
3.3.3 Conservación Global Mixta, Sector Curicó Norte	31
CAPÍTULO IV: ESTUDIO DE CASOS	35
4.1 Conservación Global Mixto, Sector Hualañé.....	35

	Pág.
4.1.1 Descripción del Proyecto	35
4.2 Conservación Global Mixto, Sector Curicó Sur.....	39
4.2.1 Descripción del Proyecto	39
4.3 Conservación Global Mixto, Sector Curicó Norte	42
4.3.1 Descripción del Proyecto	42
4.4 Análisis de Resultados.	45
4.4.1 Análisis de Presupuestos	45
4.4.2 Consideraciones para el inicio del contrato.....	48
CAPÍTULO V: RECOMENDACIONES	50
5.1 Recomendaciones.....	50
5.1.1 Consideraciones adoptadas para el buen diseño de las obras.....	50
5.2 Instalación de Faenas	51
5.3 Logística de la obra	51
5.4 Mejora Continua en la Administración	52
CAPÍTULO VI: CONCLUSIONES	53
BIBLIOGRAFÍA	55
ANEXOS	56