
**COMPARACIÓN TÉCNICA Y ECONÓMICA DEL ESTABILIZADOR DE SUELOS
GT-24X, CON LOS ACTUALES ESTABILIZADORES UTILIZADOS POR EL
MOP, EN LA SÉPTIMA REGIÓN**

**CHRISTIAN MIGUEL SALAZAR ROJAS
INGENIERO CONSTRUCTOR**

RESUMEN

En la presente memoria se plantea un estudio sobre los estabilizadores de suelos, en donde se propone un nuevo estabilizador, llamado GT-24X. Se realizará un estudio comparativo con otros estabilizadores existentes. El método a emplear será un análisis individual de cada estabilizador y luego se comparan entre sí, esto apuntando a los utilizados por el MOP en la VII Región. Se analizan los procedimientos constructivos que se deben implementar para la correcta aplicación de los estabilizadores, en conjunto con eso, se dan a conocer las maquinarias y equipos necesarios durante su aplicación. Además, se analizan las dosificaciones necesarias para cumplir con el correcto impacto en el suelo, y de esta manera, alcanzar las propiedades esperadas al aplicar el estabilizador a usar, tomando en cuenta también su rendimiento, el cual es muy importante para los posteriores análisis que se realizan en esta memoria. Finalmente, se analizan varios aspectos, tomando en cuenta los procedimientos constructivos con las máquinas y equipos que necesitan, la durabilidad y el rendimiento de los estabilizadores. Todo esto con el fin de realizar un buen análisis comparativo, para decidir si el estabilizador de suelos GT-24X es apto para implementarse en la Región del Maule, y a su vez ver si es económicamente rentable. Con la presentación de los resultados, se pretende aportar al Departamento de Vialidad de la VII Región.

ABSTRACT

In this report, it is set up a research about soil stabilizers, in which propose a new stabilizer, called GT-24X. A comparative study will be carried out with other existent stabilizers. The method to be used will be an individual analysis of each stabilizer and then they will be compared with each other, pointing to those used by the MOP in the VII Region. Construction procedures will be analyzed, they must be implemented to the proper use of the stabilizers with which the machinery be presented and necessary equipment for its implementation. Also, will be analyzed the required dosage, to meet with the correct impact on the ground, and thus achieve the expected properties, applying the stabilizer to be used, taking into account their efficiency, which is very important for subsequent analysis to be realized in this research. Finally, many aspect studied are analyzed, taking in account the construction procedures with the machinery and needed equipment; the durability and the stabilizers efficiency, in order to make a good comparative analysis, to decide whether the soil stabilizer GT- 24X is suitable for its implementation in the Maule region, likewise economically profitable. With the presentation of the results, it is intended to contribute to the Highway Department of the VII Region.