

**VALORACIÓN ECONÓMICA DE LAS ACTIVIDADES RECREATIVAS DEL  
BALNEARIO DE CONSTITUCIÓN, MEDIANTE LA APLICACIÓN DEL MÉTODO  
DEL COSTO DEL VIAJE**

**FERNANDO HERRERA CIUDAD  
FELIPE OLIVARES OLIVARES**

**INGENIERO COMERCIAL MENCIÓN ADMINISTRACIÓN**

**RESUMEN**

La presente investigación tiene como objetivo general el análisis del modelo del costo del viaje, aplicado al balneario de Constitución.

Dentro de los objetivos específicos están, una descripción de la metodología y teoría económica que respalda y fundamenta el método del costo del viaje, realizar una aplicación práctica del método en el balneario de Constitución y por último describir las debilidades del modelo del costo del viaje de acuerdo a la literatura relacionada con el modelo.

La presente memoria considera un tipo de investigación concluyente, ya que suministra información que ayuda a evaluar cursos de acción. Además se realizaron procedimientos formales de investigación, comprendiendo objetivos de la investigación, necesidades de información claramente definidos, junto con un plan formal de muestreo.

El método del costo del viaje cae dentro de la categoría general de la economía de bienestar neoclásica, en las cuales se asume que las personas maximizan su utilidad sujeta a ciertas restricciones. El objetivo básico de este, consiste en estimar una función generadora de viajes de un determinado lugar recreacional, como función del costo del viaje incurrido en desplazarse a dicho sitio, más los costos adicionales de oportunidad. Se incluyen además variables como el nivel de ingreso y de la valoración subjetiva que le dan al bien recreacional. La idea básica es construir una función de demanda individual por el uso del bien ambiental, para así estimar la valoración económica que las personas le asignan a este bien. Además permite determinar los cambios en la valoración económica que las familias le asignan a las actividades recreativas, frente a mejoras en la calidad de un recurso.

El estudio incluye un análisis teórico del método del costo del viaje y una aplicación práctica al balneario de Constitución, considerando a las familias que cumplieren con los siguientes requisitos: el motivo principal de su visita a Constitución debe ser el turismo, el tiempo de permanencia de la familia en el balneario tienen que ser como máxima un día, durante la permanencia en Constitución no visita otros lugares, la duración promedio de los viajes es de un día, el medio de transporte que utiliza para viajar es el vehículo particular, y el encuestado no debe tener residencia ni domicilio en Constitución.

Se realizó una estimación del excedente del consumidor de las familias que acceden a dicho lugar, como así también en el caso de que se mejorara totalmente la calidad del agua en el balneario. Además se muestra la gráfica de la función de demanda indirecta por las actividades recreativas. El estudio nos reveló que el promedio de valoración que asignan las 73 familias encuestadas de la Región del Maule, asciende aproximadamente \$22.092 por viaje familiar en el caso de ajustar una distribución de Poisson cuando se estima que el costo de oportunidad del viaje de las familias asciende al 30% del salario. Esta cifra aumenta a \$ 70.871 en el caso hipotético de mejorar totalmente la calidad del agua en el balneario. A nivel de proyecciones poblacionales, considerando 2.122 familias estimadas que visitan el balneario en vehículo particular, el excedente del consumidor asciende a \$ 177.239.078, suponiendo un 30% de costo de oportunidad del tiempo de viaje, esta última cifra se eleva a \$ 817.861.673 en el caso de realizar una mejora en la calidad del agua del balneario. Con lo cual nos da indicios que si las autoridades reguladoras del medio ambiente en la ciudad de Constitución, establecieran una política económica que permitiera mejorar las condiciones actuales del balneario, ello aumentaría el bienestar y la valoración económica que los turistas asignarían a esta actividad recreativa. Ello también dependerá de los costos asociados que significarían el hecho de regular las condiciones medioambientales actuales.