



EVALUACIÓN ECONÓMICA DE UN PLANTACIÓN DE CEREZAS LOCALIZADA EN LA VII REGIÓN

**MARCELA ANDREA MATURANA CUADRA
ANA BELÉN SÁNCHEZ NAVARRETE**

INGENIERO COMERCIAL MENCIÓN ADMINISTRACIÓN

RESUMEN

A nivel mundial los principales países consumidores de cerezas (*Prunus avium* L.) son Alemania, Rusia, Austria, Reino Unido y Canadá. En términos de producción Chile ocupa el décimo quinto lugar en el mundo y realiza aproximadamente el 10% de las exportaciones de cerezas del hemisferio sur, las que son comercializadas básicamente en EE.UU. y Canadá. Por lo tanto, dada la relevancia que tiene para Chile la producción de este fruto, el objetivo general de este trabajo fue determinar la rentabilidad económica de una plantación de cerezos localizada en la VII Región. Se estableció un horizonte de evaluación de 16 años para el proyecto y se consideró como unidad de análisis 1 ha. Para la valorización de inversiones y costos dentro del horizonte de evaluación, los datos fueron agrupados según las etapas de establecimiento (año 0 del proyecto), formación (años 1, 2 y 3) y producción (año 4 hasta el año 16 del proyecto). Los precios a productor fueron estimados indirectamente a través de los precios FOB, obteniéndose un precio real promedio de 2,32 dólares kg⁻¹. Este precio fue sensibilizado utilizando como medida de volatilidad la desviación estándar de la serie de precios reales, considerando esta última serie como el logaritmo natural de las diferencias de dichos precios. Para estimar la rentabilidad económica de la plantación se calcularon los siguientes indicadores: Valor Actual Neto (VAN), Valor Anual Equivalente (VAE), Tasa Interna de Retorno (TIR) e Índice de Valor Actual Neto (IVAN). Para medir la eficiencia económica se calculó el Costo Medio Total (CMET), Margen Unitario Ponderado (MU) y la Rentabilidad sobre Capital (RSC). En el análisis de

sensibilidad se plantearon diferentes escenarios para las siguientes variables: precio de venta en el mercado externo, tipo de cambio, producción y tasa de descuento. Los indicadores de rentabilidad económica para la situación estándar fueron los siguientes: VAN de \$23,4 millones, VAE de \$2,76 millones, TIR de 25% e VAN de \$2,81. Con respecto a los indicadores de eficiencia económica se obtuvo un CMET mínimo (año 8) de \$161,2 kg⁻¹ para luego alcanzar un valor de \$180,1 kg⁻¹ (año 16). El MU máximo fue de \$852,3 kg⁻¹ (año 8), el cual fue disminuyendo hasta llegar a \$834 kg⁻¹ (año 16). Por otra parte, la RSC también alcanzó el mayor valor (65%) durante el año 8 del proyecto, para bajar hasta un 63% en el año 16. La principal conclusión sugiere que bajo todos los escenarios planteados el proyecto es rentable desde el punto de vista económico.