



## **OPTIMIZACIÓN DE RECURSOS TÉCNICOS Y ECONÓMICOS MEDIANTE UNA MANTENCIÓN PLANIFICADA EN CALAF S.A.I.C.**

**MARÍA ESTER JELDREZ MUÑOZ  
INGENIERO MECÁNICO**

### **RESUMEN**

Los avances tecnológicos alcanzados en nuestra época, hacen de la maquina un elemento vital, dentro del proceso productivo de cualquier Industria.

En nuestro país, solo las grandes Industrias, han dado la importancia que corresponde a la mantención de sus plantas, mediante planos de mantención preventiva la mediana, y pequeña Industria se ha conservado con mantención correctiva, con sus consecuencias desventajosas.

El detener una maquina en plena producción, dentro de una línea de producción continua, significa que esta quede totalmente paralizada con las consecuencias posteriores de retraso en la entrega de un producto o la perdida de una venta.

La eficiencia, calidad y rapidez, con que deben efectuarse, las reparaciones, deben ser sincronizadas de tal modo, que una no aminore a la otra y esto no puede ser logrado en su plenitud debido a que debe primar la rapidez, porque el producto espera ser procesado, afectando también con esto la calidad del producto. Todo esto trae como consecuencia un aumento en los costos y poca penetración en el mercado.

Calaf S.A.I.C. le ha dado una mayor importancia a la producción postergando a segundo plano la mantención, cuando en realidad deberían ser dos departamentos ampliamente integrados, con una planificación complementaria, qua reduzca el tiempo ocioso al mínimo. El éxito del departamento de mantención depende del éxito general de la organización.

Los factores analizados motivan a realizar esta tesis, a través de una optimización de recursos técnicos y económicos, en el que quiere dar la importancia que adquiere día por día la mantención dentro de la organización Industrial, en la incidencia que tiene, en la rentabilidad y solvencia de este.

El estudio comprende la creación de un plan de mantención, con una reorganización del departamento de mantención, su objetivo, alcance funciones bien definidas, previo análisis de la mantención actual y de la organización, objetivo alcance y funciones del departamento de Mantención existente en Calaf S.A.I.C.2

La tesis se desarrollara en seis capítulos, en los dos primeros se analizaran elementos teóricos, que servirán para visualizar y entender en mejor forma la parte practica del estudio; en los capítulos tercero y cuarto se evaluara técnica y económicamente la mantención existente y la propuesta. Se hace una recomendación de lubricantes en el capitulo quinto, además de las cartillas de Mantención para las líneas de caramelos.

Esto sirve para un análisis de ventajas y desventajas en cada caso, que se analizaran en el capitulo sexto, para recomendar con bases lo mas conveniente en lo concerniente a mantención, para la Industria Calaf S.A.I.C.