INDICE

P	ág.
<u>INTRODUCCION</u>	1
CAPITULO I	
1 Marco Teórico	6
2 Objetivos Generales y ESpecíficos	19
3 Metodologías y Técnicas Operacionales	21
CAPITULO II LA RED DE RECORRIDO DE LOCOMOCION COI	LE <u>C</u>
TIVA DE LA CIUDAD DE TALCA.	
1 Conformación y Estructuración de las Líneas	de
Recorrido de Transporte Urbano de la Ciudad	de
la Ciudad de Talca	24
2 Frecuencia de los recorridos	31
3 Situación Vial de la Ciudad de Talca	33
3.1 Situación Vial	33
3.2 Constitución de las Vías Estruct <u>u</u>	
rantes	34
3.3 Principales Limitaciones	34
3.4 Estado de Pavimentación actual de	
Pavimentación actual de las vías	3.5
3.5 Proyecciones Futuras y Objetivos	
Comunales	3 6
4 Análisis de la Red de Recorrido de la Lo	
comoción Colectiva	37
4.1 Utilización e Influencia de la Red	
Vial, en el Trazado de Recorrido	
de Locomoción Colectiva	40

	Pág.
CAPITULO III PATRONES ESPACIALES DE LOS FLUJOS	
DE LA LOCOMOCION COLECTIVA.	
1 Determinación del Movimiento de Pasajeros	43
1.1 Consideraciones Generales	43
1.2 Naturaleza de los datos	44
1.3 Reglas Aplicadas a la Medición	45
1.4 Confección de la Pauta de Contab <u>i</u>	
lidad y Registro de Pasajeros	45
2 Tabulación de la Información Obtenida	47
3 Determinación del Patrón Espacial del fl \underline{u}	
jo de Pasajeros de LOcomoción Colectiva	52
3.1 Consideraciones Generales	52
3.2 Procedimientos Utilizados	52
4 Análisis del Flujo de Pasajeros de la Lo	
comoción Colectiva	54
4.1 Análisis Flujo N°l	54
4.2 Análisis Flujo N°2	56
4.3 Análisis Flujo N°3	58
4.4 Análisis Flujo N°4	60
4.5 Análisis Flujo N°5	62
4.6 Análisis Flujo N°6	64
4.7 Análisis Flujo N°7	66
4.8 AnálisisFlujo N°8	68
4.9 Análisis Flujo N°9	. 70
4.10- Análisis Flujo N°10	72
4.11- Análisis Flujo N°ll	74
4.12- Análisis Flujo N°12	76
4.13- Conclusiones	77

	Pág
CAPITULO IV EVOLUCION DEL FLUJO PEATONAL DE	
LA CIUDAD.	
1 Determinación del Flujo Peatonal	79
2 Tabulación de la Información	81
3 Diagramación del Flujo Peatonal	84
4 Análisis del Flujo Peatonal	85
4.1 Análisis Flujo N°l	85
4.2 Análisis Flujo N°2	87
4.3 Análisis Flujo N°3	88
4.4 Análisis Flujo N°4	90
4.5 Análisis Flujo N°5	92
4.6 Conclusiones	93
5 Relación del Flujo Peatonal con el Flujo	
de Pasajeros de la LOcomoción Colectiva.	94
CAPITULO V RELACION DEL FLUJO DE PASAJEROS CON	
EL EQUIPAMIENTO URBANO Y USO DEL	
SUELO DE LA CIUDAD.	
1 Equipamiiento Urbano y uso del suelo de	
la ciudad de Talca	100
l.l El Equipamiento Urbano de la Ci <u>u</u>	
dad de Talca	101
1.1.a- Equipamiento Sector Salud	101
1.1.b- Equipamiento Sector Educ <u>a</u>	
cional	102
1.1.c- Equipamiento SEctor Come <u>r</u>	
cio	102
1.1.d- Equipamiento Sector Serv <u>i</u>	
cio y Finanzas	104
1.2 Uso del Suelo Urbano en la Ciudad	
de Talca	105

	P á g.
2 Análisis del Flujo de Pasajeros en Fu <u>n</u>	
ción del Equipamiento Urbano de la Ci <u>u</u>	
dad	109
2.1 Análisis del Flujo de Pasajeros	
según su propósito	110
2.1.a- Flujo N° 1,2,3,4,5,6,7,8,	
9,10,11,12	110
2.1.b- Conclusiones	119
2.2 Areas de atracción del Flujo de	
Pasajeros y Uso del Suelo Urbano	121
2.2.a- Consideraciones Generales	121
2.2.b- Areas de atracción	121
CAPITULO VI RELACION DEL FLUJO DE PASAJEROS DE	
LA LOCOMOCION COLECTIVA, CON LA DE ${f n}$	
SIDAD DE POBLACION DISTRITAL Y EL	
PARQUE DE VEHICULOS COLECTIVOS.	
1 Consideraciones Generales	123
2 Análisis Poblacional de la Ciudad de	
Talca	124
2.1 Evolución Poblacional	124
2.2 Proyecciones de Crecimiento	126
2.3 Los actuales Distritos Censales	
de Talca y sus Limites	126
2.4 Variación de Crecimiento POblacio	
nal	131
2.5 Situacional Poblacional Actual	134
3 La demanda de locomoción Colectiva que	
ejerce la población en la Ciudad de	
Malas non Distritos Consalos	127

	Pag.
4 El Parque Automotriz de Talca	140
5 Relación de la Demanda de TRansporte que	
ejerce la población y la Oferta de Tran <u>s</u>	
porte Colectivo	143
- Conclusiones	144
- Anexo	154
- Indice de Mapas y Figuras	159
- Indices de Cuadros Estadísticos	161
- Bibliografía	162