



ANÁLISIS ECONÓMTRICO DE LAS CAUSAS QUE INFLUYEN EN EL NÚMERO DE LESIONADOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO PARA DOS COMUNAS DE LA REGIÓN METROPOLITANA DE CHILE.

PAYAM RAHMAT YOUSSEFI-VASH VARGAS

INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL

RESUMEN

A medida que los países se modernizan y mejoran su nivel de desarrollo, la tasa de motorización sigue un patrón directamente proporcional a este fenómeno, hecho que ha impactado, entre otros, en el ámbito de la seguridad vial. Los transportes terrestres se asocian cada vez más al aumento de los accidentes de tránsito y de la mortalidad prematura, así como a discapacidad física y psicológica. Esto corresponde a una gran pérdida en términos socioeconómicos para los países. En este estudio se analizan las causas que producen los accidentes de tránsito para las dos comunas que presentaron mayor cantidad de siniestros el año 2007 y cómo éstas influyen en el número de lesionados que tienen los accidentes. Todo esto con un enfoque de modelos econométricos con variables dependientes discretas para la estimación de los parámetros. Los resultados indican diferencias para ambas comunas tanto en la cantidad de causas estadísticamente significativa como en la incidencia de éstas en los accidentes de tránsito. Palabras Clave: accidentes de tránsito, número de lesionados, causas.

ABSTRACT

As countries modernize and improve its level of development, the rate of motorization continues a pattern directly proportional to this phenomenon, which has impacted, among others, in the field of road safety. Road transport is becoming gradually more linked to the increase of traffic accidents and premature mortality, as well as physical and psychological disabilities. This corresponds to a loss in socio-economic terms for the countries. This study analyzes the causes of traffic accidents for the two communities had a higher number of claims in the year 2007 and how they affect to the number of accidents that have injured. All this with a focus on econometric models with discrete dependent variables to estimate the parameters. The results show differences to both communities such in the number of cases statistically significant as the incidence of them in traffic accidents. Keywords: traffic accidents, number of injured, causes.