



**“PROPUESTA DE MEJORAMIENTO EN EL MANEJO
DEL COMBUSTIBLE C.A.L. PARA LA PLANTA DE
CEMENTOS BÍO BÍO, TENO”**

**GUSTAVO ADOLFO FUENTEALBA PONCE
INGENIERO DE EJECUCIÓN EN MECÁNICA**

RESUMEN

En este documento se realiza una propuesta para la mejora en el manejo del combustible C.A.L. (Combustible Alternativo Líquido) dentro de la planta de Cementos Bío Bío, Teno. Dicha mejora consiste en diseñar un trazado de tuberías que recolecte los lodos producidos por el grupo de moto generadores y los envíe a los estanques de combustible C.A.L., el cual se compra a empresas externas. Por otro lado se propone la incorporación de un sistema de calefacción para los estanques de combustible C.A.L., el cual debido a su composición química y propiedades físicas, debe mantenerse a una temperatura óptima, para poder ser impulsado por la red de tuberías que lo llevan a las cercanías del horno de Clinker, en donde se usará como combustible.

ABSTRACT

In this document a proposal is realized for the improvement of the C.A.L. fuel management in the Bío Bío, Teno cement facility. Such improvement consists of designing a pipe network that collects the waste produced by the group of moto generators and sends them to the C.A.L. fuel, which is purchased from foreign enterprises. On the other hand the incorporation of a heating system for the C.A.L. fuel ponds is proposed, which due to its chemical composition and physical properties must be maintained at an optimal temperature to be propelled by the pipe network that takes it to the whereabouts of the Clinker oven, where it will be used as a fuel