



## **ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA POR EL USO DE AUTOPISTAS INTERURBANAS EN LA ZONA CENTRO-SUR DE CHILE, 2004 – 2007**

**PÍA ARELLANO MORAGA  
INGENIERO COMERCIAL MENCIÓN ADMINISTRACIÓN**

### **RESUMEN**

Estimar econométricamente la función de demanda por el uso de autopistas interurbanas en la zona centro-sur de Chile, tanto para automóviles y buses, es el principal objetivo de la presente investigación. La información recopilada para cumplir con los objetivos planteados fue proporcionada por el Ministerio de Obras Públicas, el Banco Central de Chile y la Comisión Nacional de Energía. Se elaboró un panel de datos balanceado compuesto por la intensidad de tráfico mensual vehicular, el precio del peaje, el precio del combustible y el Índice Mensual de Actividad Económica para doce peajes de la zona centro-sur de Chile, en el período 2004- 2007. El modelo se estimó mediante el Método de Efectos Fijos, en forma separada para buses y automóviles, utilizando los paquetes econométricos EViews 6.0 y Stata 10.1. La estimación realizada demostró que existe una relación de largo plazo entre la intensidad de tráfico vehicular mensual, precio real del peaje, precio real del combustible e Índice Mensual de Actividad Económica. Los resultados muestran que tanto para automóviles como buses el uso de autopistas es insensible al precio del peaje y del combustible. Los valores estimados para las elasticidades precio propia y precio del combustible de la demanda por autopistas en Chile son -0,51 y -0,26, en el caso de los automóviles, y -0,87 y -0,10 en el caso de los buses. La elasticidad ingreso estimada para automóviles y buses es 1,75 y 0,65, respectivamente. Al comparar ambos modelos, la intensidad de tráfico de buses resultó ser más sensible ante variaciones en el precio del peaje que la intensidad de tráfico de automóviles. La intensidad de tráfico de buses, en cambio, resultó ser menos sensible ante variaciones en el precio del combustible y en el ingreso que la intensidad de tráfico de automóviles.