

ACTITUDES, COMPORTAMIENTO Y PERCEPCIÓN DE RIESGO DE LOS USUARIOS DE BICICLETA EN LAS VÍAS

**ALEJANDRA ANDREA NÚÑEZ ORMAZÁBAL
JEANNETTE CAROLINA OLAVE VALENZUELA**

**PSICÓLOGO MENCIÓN EN PSICOLOGIA SOCIAL Y DE LAS
ORGANIZACIONES**

RESUMEN

En el presente estudio se explora las relaciones entre la actitud hacia la transgresión, el comportamiento infractor de conducir bicicleta después de haber bebido alcohol y la percepción de riesgo en ciclistas urbanos de la ciudad de Talca. Se adaptó a ciclistas el Cuestionario de Comportamiento Peatonal de Moyano Díaz (1999) bajo la forma de Cuestionario de Comportamiento Ciclista (CCC). La muestra estuvo compuesta por 125 personas, 86 hombres y 39 mujeres, jóvenes y adultos ciclistas de la ciudad de la Talca.

En general los ciclistas tienen una actitud desfavorable hacia la transgresión de conducir bicicleta en estado de ebriedad (media=1.58, en rango de 1 a 5). Los hombres presentan valores promedios más altos que las mujeres en las dimensiones actitud hacia la conducta ($p<0,001$; $F=11,65$; $gl=119,2$), norma subjetiva ($p<0,05$; $F=9,31$; $gl=113,03$) e intención conductual ($p<0,001$; $F=11,17$; $gl=117,6$), siendo tales diferencias significativas.

Los hombres realizan con mayor frecuencia comportamientos de error que las mujeres ($p<0,05$; $F=4,5$; $gl=94,8$) y los adultos más que los jóvenes ($p<0,05$; $F=6,06$; $gl=98,08$).

Las mujeres perciben mayor riesgo que los hombres ante comportamientos transgresores ($U=1020,5$; $Z=-3,51$; $p<0,001$), de lapsus ($U=1076,5$; $Z=-3,32$; $p<0,001$) y de error ($U=1103,5$; $Z=-3,08$; $p<0,05$).

No existe correlación entre actitud hacia la conducta transgresora de conducir bebido y comportamiento infractor ($r=-0,004$; $p>0,05$), asimismo la percepción de riesgo no estaría correlacionada con el comportamiento infractor ($r=-0,006$; $p>0,05$).

Palabras Claves: Actitud transgresora, Comportamiento Planificado, Percepción de riesgo, tránsito.